

### Transformación estructural y restricciones limitantes a la prosperidad en Loreto, Perú

Entregable 3:

Diagnóstico de Crecimiento de Loreto: Principales Restricciones al

Desarrollo Sostenible

The Growth Lab at Harvard University

### Objetivos y cronograma



#### Objetivo general

• Evaluar las oportunidades de diversificación y restricciones limitantes a la prosperidad de Loreto, Perú

#### Objetivos específicos

- Contribuir a cambiar el debate en torno al *trade-off* entre desarrollo económico y sostenibilidad Ambiental
- Proveer insumos para el diseño de políticas de desarrollo productivo con el objetivo de impulsar el desarrollo económico sostenible en Loreto:
  - Identificar oportunidades de diversificación productiva y transformación estructural en Loreto
  - Identificar las principales restricciones vinculantes al desarrollo económico y prosperidad de Loreto
  - Formular recomendaciones de política que resuelvan estas restricciones y aceleren la aparición de nuevas industrias de forma sostenible

#### Cronograma de entregables

#		Entregable	Fecha
1	<b>√</b>	Informe de hallazgos preliminares de la región Loreto <b>(presentación)</b>	Diciembre 2019
2	<b>√</b>	La Complejidad Económica de Loreto: Oportunidades de Diversificación Productiva	Abril 2020
3	<b>✓</b>	Diagnóstico de Crecimiento de Loreto	Mayo 2020
4		Reportes de investigación finales:  o Reporte de Complejidad  o Diagnóstico de Crecimiento  o Recomendaciones de política	Junio 2020
5		Presentación de hallazgos y mapa de ruta de políticas a actores relevantes en Perú.	TBD

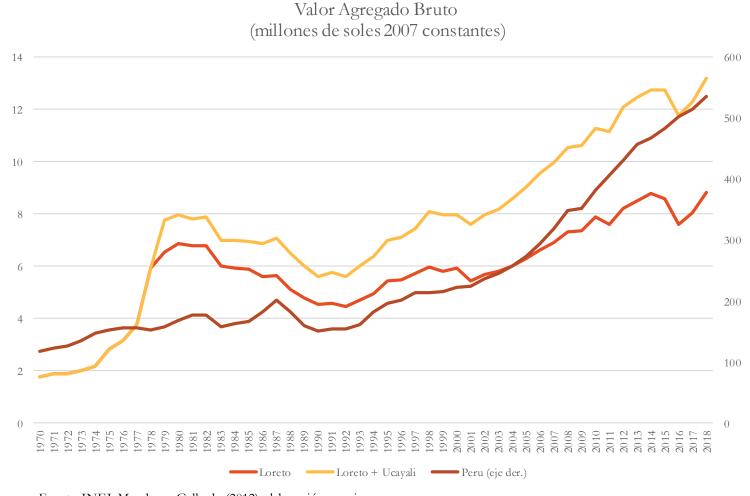
### Consideraciones sobre el reporte



- El objetivo del reporte es identificar las barreras más importantes al desarrollo sostenible y la competitividad de las industrias presentes en Loreto, y de otras que podrían desarrollarse en el lugar con base en el stock de capacidades y know-how existente.
- Enfoque: La metodología del diagnóstico de crecimiento está orientada a identificar restricciones y priorizar la intervenciones de políticas públicas en términos de su impacto en la industria mediana en el lugar en términos relativos.
- <u>Limitaciones</u>: Las implicaciones de las restricciones identificadas en este reporte para industrias específicas (las identificadas en el reporte de complejidad y recursos naturales) serán exploradas con mayor detalle en el informe final de este proyecto de investigación, que comprende las recomendaciones de políticas públicas.

### Durante los últimos 38 años, Loreto ha crecido a una tasa significativamente menor que el resto del Perú





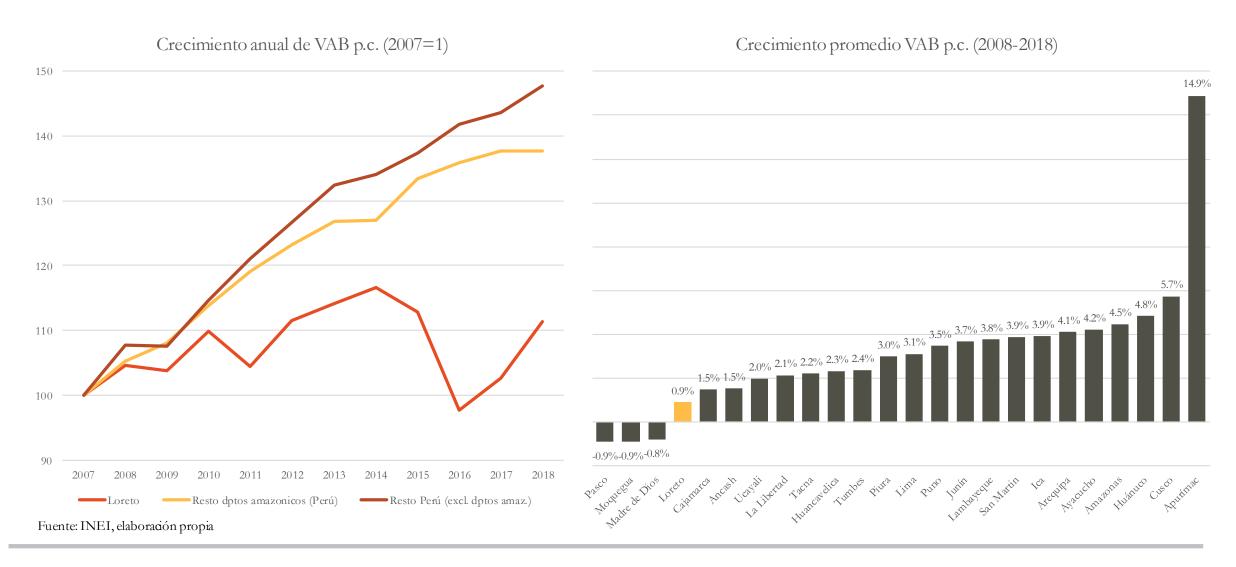
- Entre 1981-2018 Loreto creció a una tasa promedio compuesta anual (TPCA) cuatro veces menor a la del Perú (0,7% vs. 3,0%)
- En esos 38 años el tamaño de la economía del Perú se ha multiplicado por tres, mientras la de Loreto ha crecido en un 30%

CAGR	Loreto	Peru
2014-2018	-0.2%	3.4%
2002-2013	3.7%	6.2%
1993-2001	1.7%	4.1%
1981-1992	-3.8%	-1.3%
1970-1980	14.5%	3.7%

Fuente: INEI, Mendoza y Gallardo (2012), elaboración propia

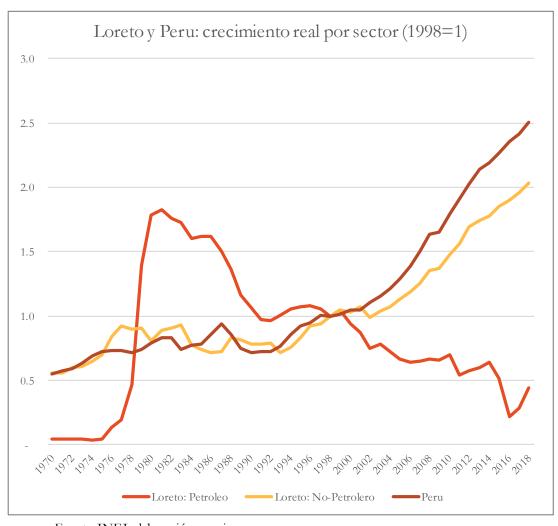
### En la ultima década Loreto se ha quedado rezagado, no sólo en relación con el resto del Perú, sino también al resto de la Amazonía

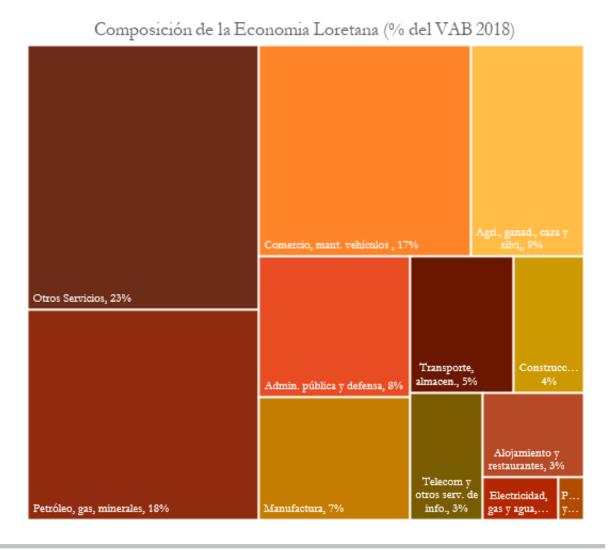




### Mientras el petróleo viene cayendo desde 1980 y para 2018 representaba 18% de la economía, el resto viene creciendo sostenidamente desde 1994

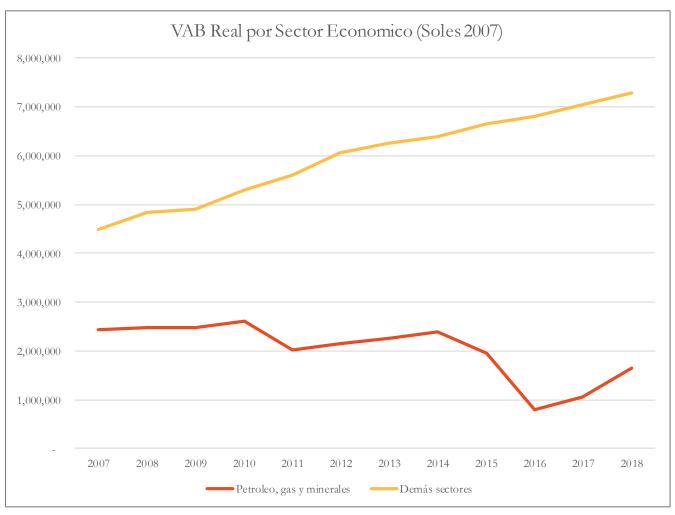






Entre 2007 y 2018, mientras el sector de petróleo, gas y minería caía 33% (3,5% anual), el resto de la economía de Loreto creció 62% (4,5% anual)





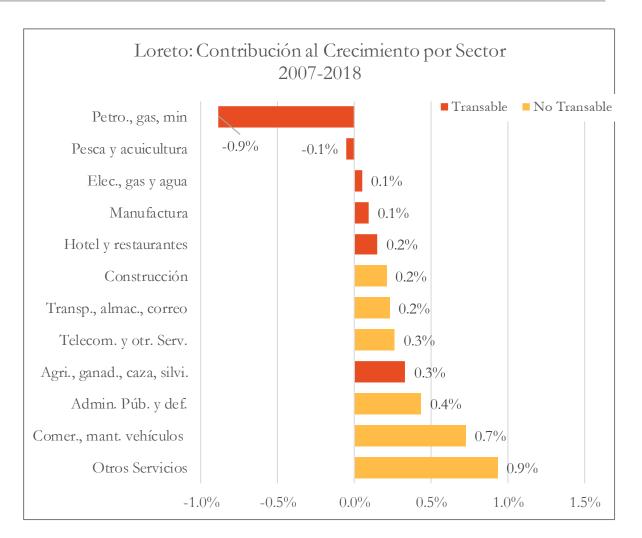
- Entre 2007-2018 la economía de Loreto creció a un ritmo de 2,5% anual
- En términos de Valor Agregado Bruto (VAB) per cápita, entre 2007-2018 las actividades de petróleo, gas y minería se contrajeron 40% (4,6% anual)
- En ese mismo período el VAB per cápita del resto de la economía se expandió 44% (3,4% anual)
- De no haber sido por el petróleo, el rezago del crecimiento económico de Loreto con respecto al país hubiese sido mucho menor

Fuente: INEI, elaboración propia

### Dentro de la economía no-petrolera, el crecimiento ha estado concentrado en sectores de servicios, en su mayoría no-transables



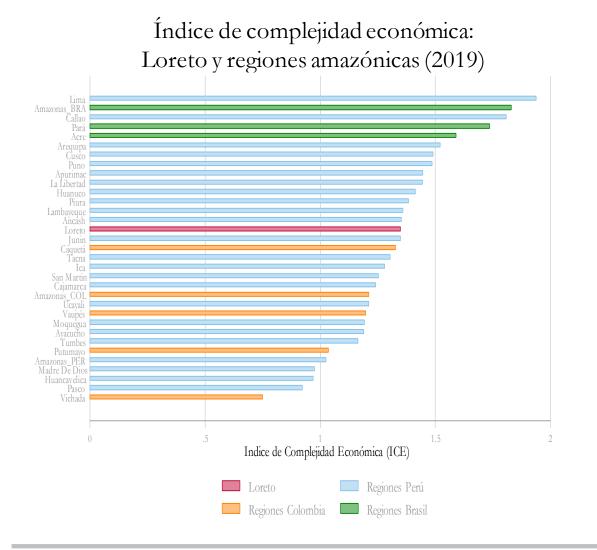
- Otros servicios, comercio y mantenimiento de vehículos, y telecomunicaciones, fueron los principales motores del crecimiento de Loreto: 2,1 puntos porcentuales (pp) por año
- Los sectores no transables contribuyeron 2,8 pp del crecimiento, mientras los transables no-petroleros explicaron solo 0,5 pp
- La contribución neta promedio del sector de petróleo gas y minería le restó casi un punto porcentual por año (0,9 pp) al crecimiento



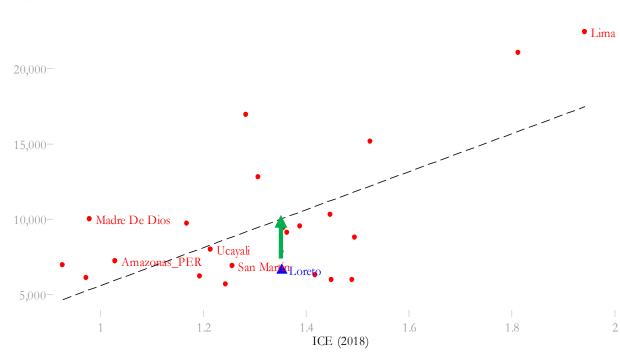
Fuente: INEI, elaboración propia

### Loreto ha desarrollado una ecosistema productivo más sofisticado de lo que cabría esperar, que es consistente con mayores niveles de ingreso





Perú: Índice de complejidad económica y valor agregado bruto per cápita (excluyendo recursos naturales)



Fuente: Cálculos propios basados en Dun & Bradstreet. \*Excluyendo la región de Moquegua.

Fuente: Laboratorio de Crecimiento de Harvard, con base en Dun & Bradstreet (2019)

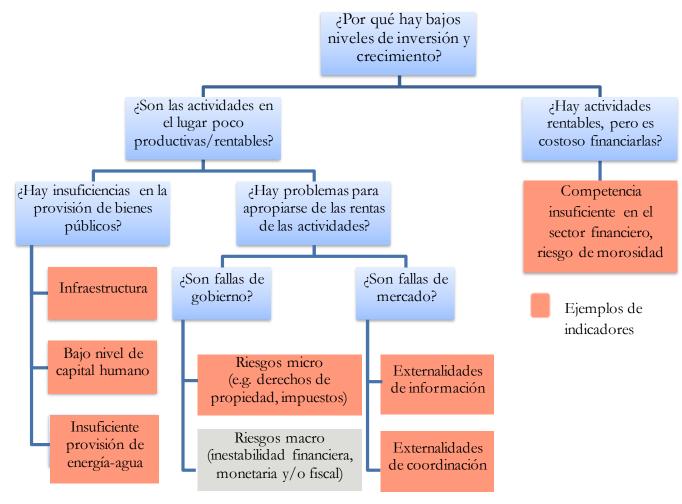


¿Cuáles son las principales restricciones que le han impedido a Loreto aprovechar la aglomeración de capacidades productivas con que cuenta y traducirla en mayores niveles de ingreso por habitante?

### La metodología del diagnóstico de crecimiento



- En los países en desarrollo existen insuficiencias en la provisión de muchos factores que inhiben el crecimiento
- El *Diagnostico de Crecimiento* busca identificar los factores más restrictivos, para priorizar las intervenciones que tendrían mayor impacto en el crecimiento de la industria mediana
- La identificación de restricciones depende de una serie sucesiva de tests con base en toda la evidencia disponible



Fuentes: Hausmann, Klinger y Wagner (2008), elaboración propia

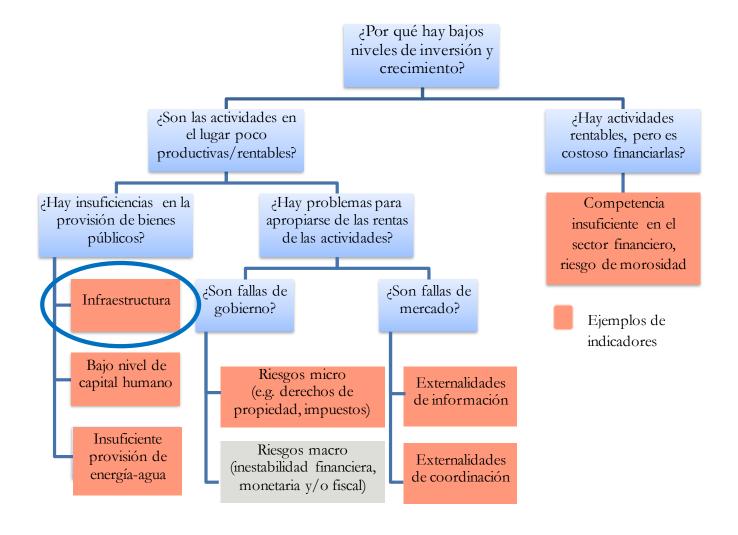
#### Características de las restricciones limitantes



- El precio (sombra) es alto
- Movimientos en la restricción deben estar asociados a movimientos en la función objetivo
- Camellos e hipopótamos: Industrias intensivas en la restricción deben ser menos prevalantes
- Agentes privados hacen esfuerzos para superar o aliviar la restricción



# Infraestructura de transporte (conectividad)



### El aislamiento de Loreto ha sido un tema recurrente, debido a que no está conectado al sistema nacional de autopistas



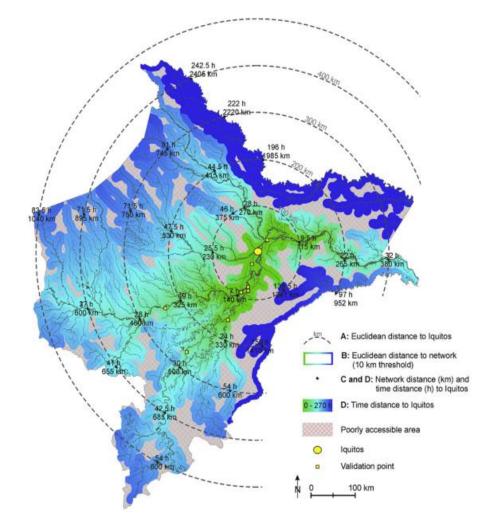
- Evaluamos las restricciones a la conectividad en Loreto en tres dimensiones:
  - El modo de transporte, aéreo o fluvial
  - La ruta: entre departamentos / intra departamento
  - La carga: personas o mercancía
- Cada combinación tiene sus particularidades, pero algunas son mas relevantes económicamente
- Nuestro principal foco es el transporte fluvial de mercancía en las ruta Pucallpa Iquitos, que es de las de mayor importancia económica

	Transporte Fluvial	Transporte Aéreo
Entre departamentos: Entre Lima (o el resto del Perú) e Iquitos	<ul><li>Embarcaciones de carga</li><li>Ferrys precarios para personas</li></ul>	- Vuelos diarios de pasajeros con capacidad de carga
Intra departamento: Entre Iquitos y el resto de Loreto	- Embarcaciones pequeñas para personas y carga	- Disponibilidad limitada a destinos selectos con poca capacidad de carga y pasajeros

### El transporte fluvial que conecta a Loreto con el resto del país y el mundo es sumamente lento



- Tiempos de navegación en las principales rutas:
  - 3-4 días de navegación Iquitos Yurimaguas
  - 4-7 días de navegación Iquitos Pucallpa
- Las rutas no son simétricas; navegar con la corriente de Pucallpa/Yurimaguas a Iquitos:
  - Es mas rápido (por 1-2 días), utiliza menos gasolina
  - Cuesta mas por kilo el transporte (es relativamente más caro importar que exportar)
- Anecdóticamente, los barcos hacen la ruta a Iquitos llenos de carga, pero regresan prácticamente vacíos:
  - Iquitos importa bienes de consumo, pero no exporta
  - El mercado tiene segmentos distintos, más formal entre Loreto y el país, más informal dentro de *Loreto*

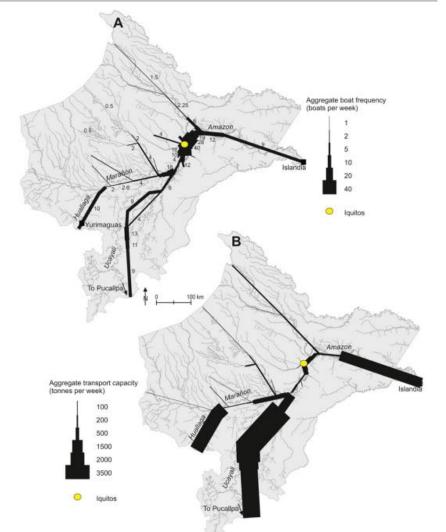


Fuente: Maria Salonen, Tuuli Toivonen, Jean-Michel Cohalan, Oliver T. Coomes (2012)

### Los costos directos del transporte fluvial a Pucallpa y Yurimaguas no son altos ....



- El costo de transporte es 10-15 US¢ por kilo (o \$100-150 por tonelada) en trayecto Pucallpa-Iquitos.
  - Estos datos son consistente entre empresas y con otras fuentes
  - También es consistente con la data del Bureau of Transportation Statistics (BTS) Americano
- En relación con otros modos de transporte, el transporte marítimo y fluvial tiende a ser barato
  - El transporte fluvial es 12-16 veces más barato que el transporte aéreo por kilo (Banco Mundial)
  - Según el BTS, es 25-50 veces más barato por kilo/km.
- El mercado de transporte *entre departamentos* es relativamente formal (Henry, Jupiter, DaCosta, etc.)



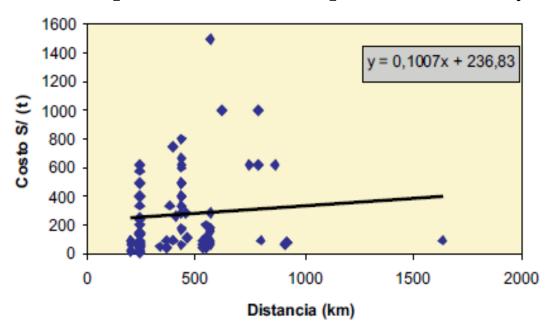
Fuente: Maria Salonen, Tuuli Toivonen, Jean-Michel Cohalan, Oliver T. Coomes (2012)

### Dentro de Loreto, el mercado de transporte fluvial es menos formal y mas imprevisible



- El mercado de transporte *intra-Loreto* es mucho mas informal y precario.
  - Hay menos previsibilidad sobre la frecuencia y capacidad de los transportes
  - Es un mercado poco transparente con una alta dispersión de precios por kilo
  - No hay medidas uniformes para las cotizaciones sino precios por unidad de sacos, cajones, baldes, toneladas, cientos, etc.

#### Costo por tonelada de transporte en el rio Ucayali



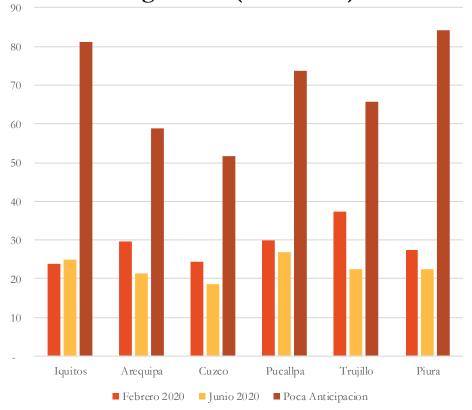
Fuente: Luis Álvarez Gómez (2009).

### La disponibilidad de vuelos para llegar y salir de Loreto es adecuada



- Iquitos está bien conectado en comparación con otras cinco capitales regionales con tráfico aéreo relevante (Arequipa, Cusco, Pucallpa, Trujillo y Piura) y no hemos encontrado diferencias significativas en los costos de dichas conexiones
- Hay seis vuelos diarios entre Lima e Iquitos, y tres vuelos a la semana entre Cuzco e Iquitos
- Los precios no son caros en términos absolutos o relativos (20 dólares entre Lima e Iquitos, comprado con anticipación): Estos aviones suelen traer tanto carga como mercancía a Iquitos y suelen salir con capacidad de carga ociosa
- Dentro de Loreto la movilidad aérea es más limitada y se reduce a cuatro rutas operadas desde Iquitos, subsidiadas – al igual que en Amazonas, San Martín y Ucayali – por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), que van hacia El Estrecho, Caballococha, Gueppi y Colonia Angamos

### Costo de boletos aéreos de Lima a capitales regionales (en dólares)



Fuentes: Google Flights. Nota: Para el caso de febrero y junio 2020, se refiere al precio de boletos desde Lima para la fecha indicada con 3-4 meses de anticipación.

### La conectividad como restricción a la competitividad de la economía

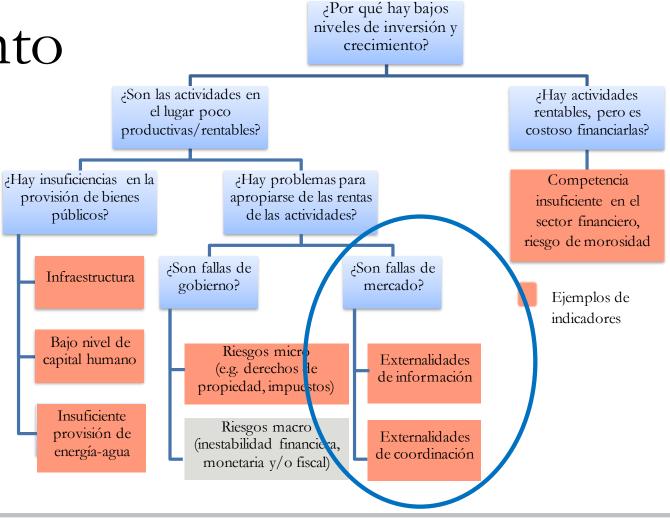


- Loreto se encuentra bien conectado con el resto del pais por vía aérea, pero las posibilidades de intercambio comercial por esta vía se restringen a productos de muy alto valor agregado
- Los costos y las barreras que impone la ubicación remota de Loreto para el transporte fluvial de bienes están más asociados a los tiempos que a sus costos directos
- Los tiempos de conexión aparecen como una restricción vinculante para los sectores que producen bienes perecederos, en particular para un subconjunto de los productos agrícolas
- Para el resto de los sectores, los tiempos imponen costos indirectos: mayores inventarios en tránsito y en tierra, costos de almacenamiento, y mayores costos de capital asociados a una mayor inversión de capital de trabajo además de la incertidumbre asociada a los traslados
- Los costos directos e indirectos– del transporte fluvial en las condiciones actuales operan como una tarifa sobre importaciones y exportaciones en Loreto, lo que puede explicar la proliferación de un ecosistema productivo que satisface la demanda interna pero no es competitivo fuera del departamento



### Auto-descubrimiento

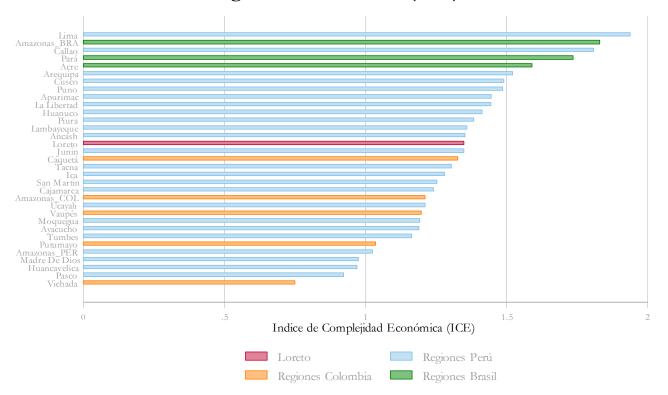
(self-discovery)



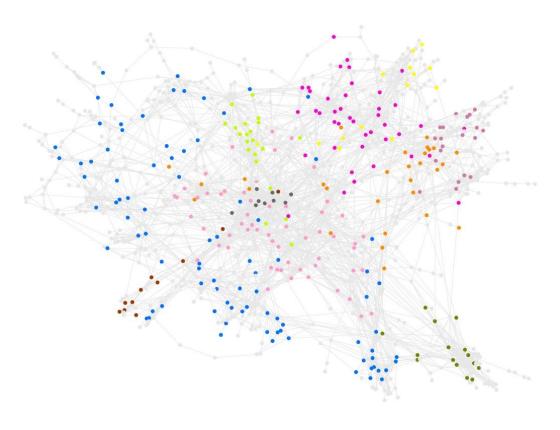
### Sabemos que Loreto cuenta con un *stock* de capacidades productivas significativo, que es consistente con mayor niveles de ingreso



Índice de complejidad económica de Loreto, Perú, y demás regiones amazónicas (2019)



Espacio de Industrias de Loreto



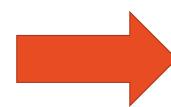
Fuente: Laboratorio de Credmiento de Harvard, con base en Dun & Bradstreet (2019)

#### Autodescubrimiento como restricción al crecimiento



### Proceso de transformación económica suele ser lento porque:

- Es costoso para los emprendedores de un lugar descubrir nuevas actividades económicas que podrían desarrollarse con base en las capacidades productivas existentes
- Por esto, inversión inicial es costosa para un emprendedor, pero baja apropiabilidad de los retornos de su inversión (una vez que se sabe que una actividad es rentable otros tienen incentivos a entrar) lo llevan a hacerlo menos que lo socialmente óptimo.



#### Esto lleva a fallas de:

- <u>Información</u>: Los emprendedores tienden a invertir menos de lo que sería óptimo porque no pueden apropiarse de los retornos de esas inversiones iniciales de autodescrimiento.
- <u>Coordinación</u>: Beneficios compartidos (*inciertos*) en el futuro impiden que actividad privada provea por sí sola *inputs* para su producción. Se incluyen fallas público-privadas y público-públicas.

### Algunos ejemplos de experiencias recientes de fallas de coordinación e información en Loreto (resueltas y no resueltas)





- Idea surge de conversaciones entre AJE y Ministerio del Ambiente
- NCI brinda asistencia técnica a comunidades para extracción de fruta
- SERNANP certifica la extracción,
- FRUTAMA despulpa la fruta en Iquitos
- AJE transforma la pulpa en la bebida y la coloca en el mercado

#### Puerto turístico

- Necesidad de un puerto turístico es evidente; se embarca a turistas en puertos privados o informales, en pésimas condiciones.
- Los agentes privados han sido incapaces de coordinar con el Estado la inversión requerida para la provisión de este servicio
- Intento frustrado del Estado en hacerlo por problemas de licencias y cercanía al desagüe.

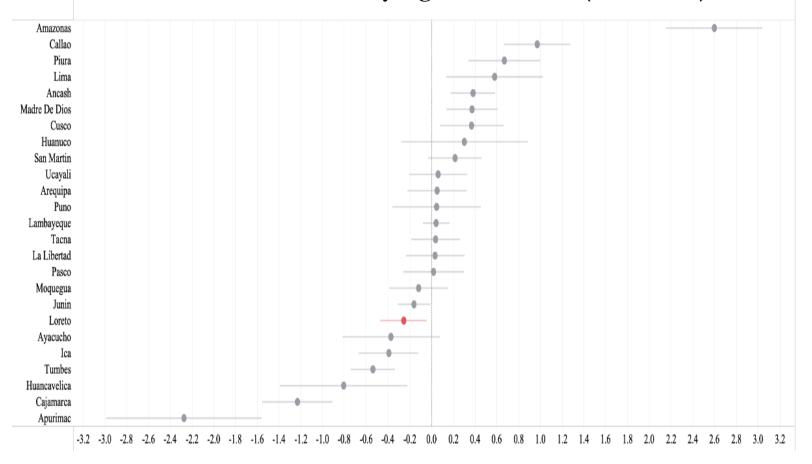




Nuestros análisis sugieren que Loreto tiene una capacidad menor de diversificarse a industrias adyacentes (know-how) que el promedio del Perú



Efecto diferencial de la densidad sobre la probabilidad de saltar hacia industrias cercanas, Loreto y regiones del Perú (VCR<0,25)



Fuente: Cálculos propios basados en ENAHO (2018)

### Loreto registra una actividad de patentes superior a la de otros departamentos amazónicos, pero ha sido incapaz de materializarla



- Entre 2014 y 2018, en Loreto se registraron **6 patentes de invención y 1,852 registros de patentes de conocimientos colectivos**, mayor a sus departamentos comparables
- Aunque estas patentes pueden ser la base para desarrollar productos con valor comercial por ejemplo, productos farmacéuticos y cosméticos hasta la fecha dicha oportunidad no ha sido capitalizado a gran escala (Indecopi, 2016).

#### Patentes de invención (2014-2018)

Tipos de patente	Loreto	San Martín	Ucayali	Madre de Dios	Mediana	Promedio	Lima y Callao
Modelos de Utilidad	2	2	3	1	6	41	686
Diseños industriales	1		2		4	35	357
Patentes de invención	3				3	29	331

Fuente: Indecopi.

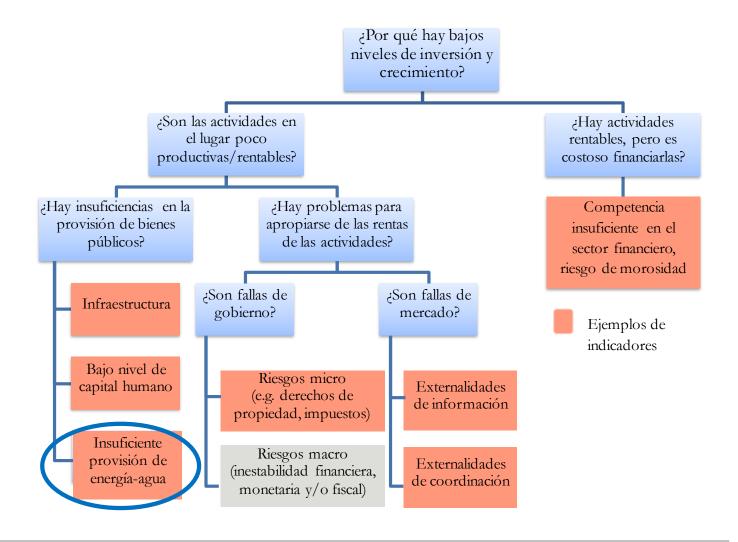
La incapacidad para resolver fallas de mercado asociadas al proceso de autodescubrimiento es una restricción a la diversificación productiva de Loreto



- Loreto tiende a diversificarse menos hacia industrias cercanas que las demás regiones del país, lo cual sugiere que cuenta con una menor capacidad para sortear las fallas de coordinación e información
- Esta incapacidad se traduce en un proceso más lento de autodescubrimiento, y podría explicar por qué Loreto exhibe una aglomeración significativa de conocimientos, pero no la ha podido materializar en nuevas industrias más sofisticadas, capaces de sostener niveles de salarios más altos
- La existencia de alguna actividad de patentes y el alto número de patentes de conocimiento colectivo, sugieren que Loreto cuenta con una capacidad de innovación y un *stock* de *know-how* importante en sus comunidades nativas, que aún no ha podido capitalizar a gran escala
- La evidencia sugiere que el fortalecimiento de la capacidad del Estado para resolver fallas de coordinación e información asociadas al proceso de autodescubrimiento, es clave para que Loreto pueda capitalizar todas las posibilidades de transformación y diversificación productiva que se derivan de su aglomeración de conocimiento



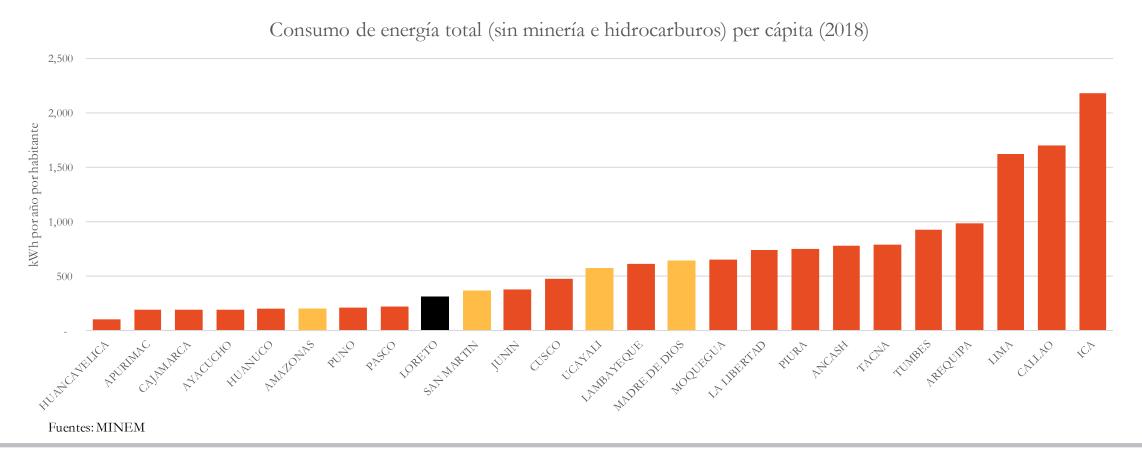
### Energía



### El consumo total de electricidad es bajo



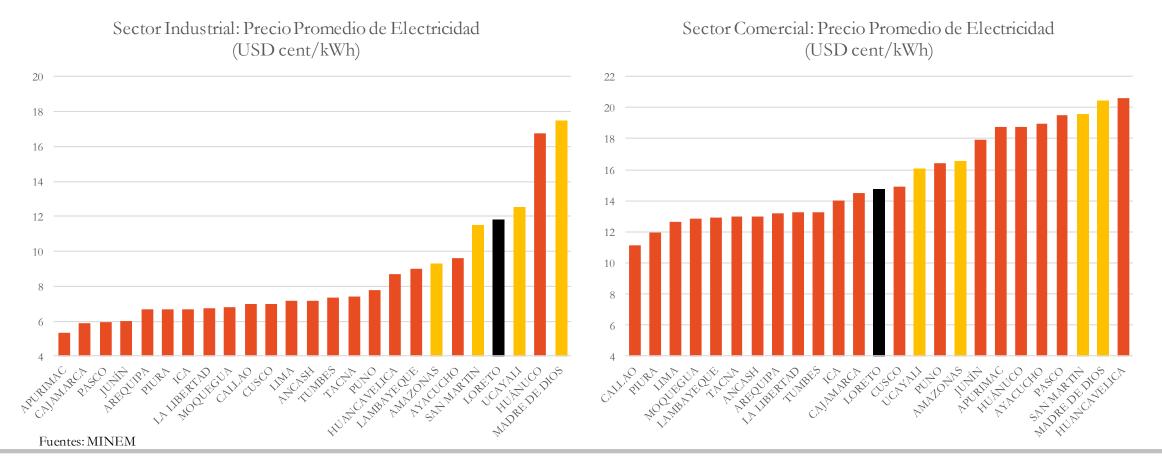
• Loreto tiene un consumo de electricidad por habitante mas bajo que tres de sus cuatro pares amazónicos y esta por debajo del promedio nacional si excluimos al sector minero y de hidrocarburos



### Las tarifas de electricidad varían por sector económico

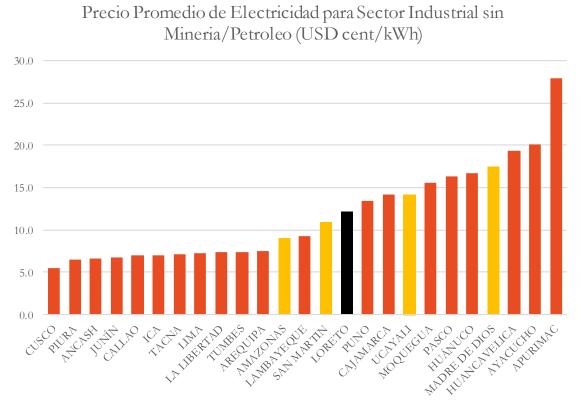


• La tarifa promedio para el sector industrial, que incluye agricultura, pesca, construcción, manufactura y minería (petróleo) es relativamente alta; para el sector comercial tiene un precio intermedio

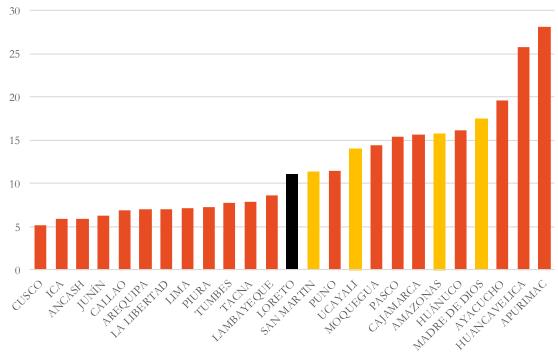


Una vez que se excluye minería y petróleo, el precio promedio se ubica en niveles intermedios, el más barato de la Amazonía para manufactura





Precio Promedio de Electricidad para Sector Manufactura (USD cent/kWh)



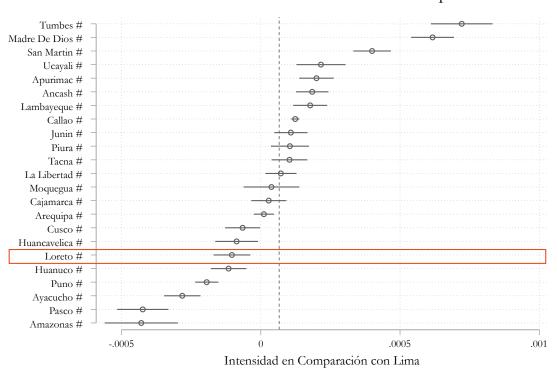
Fuentes: MINEM

### Las industrias que están presentes en Loreto muestran una intensidad de uso de electricidad cercana al promedio

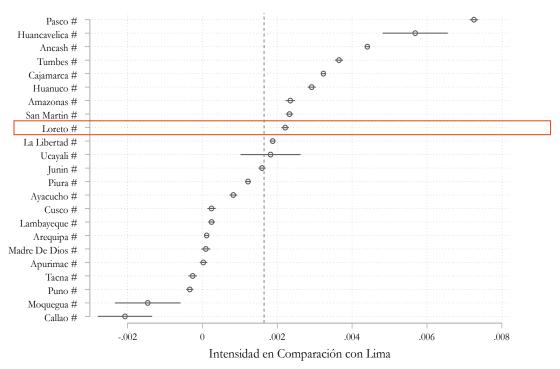


- Las industrias en Loreto son menos intensivas que el departamento promedio en términos de su uso directo de electricidad
- También son mas intensivas que el promedio en su **uso indirecto** de electricidad, lo cual es consistente con la hipótesis de que Loreto importa insumos de producción de ptras regiones que son más intensivos en energía que su propia economía

#### Intensidad Directa en Electricidad – Todas las Empresas



Intensidad Indirecta en Electricidad – Todas las Empresas

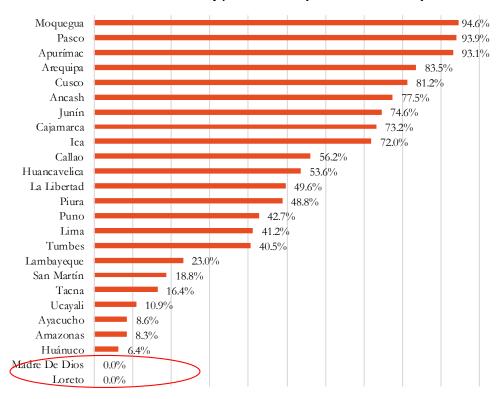


Fuentes: Cálculos propios basados en matrices insumo-producto de la BEA y Dun and Bradstreet

Loreto y Madre de Dios son los únicos departamentos no tienen contratos entre clientes finales y generadores y distribuidores a una tarifa no-regulada

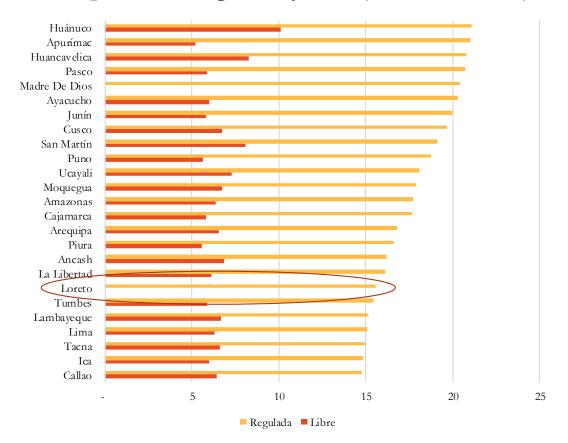


#### Venta de energía libre (% del total)



#### Fuentes: MINEM

#### Tarifa promedio regulada y libre (US\$ cent/kWh)



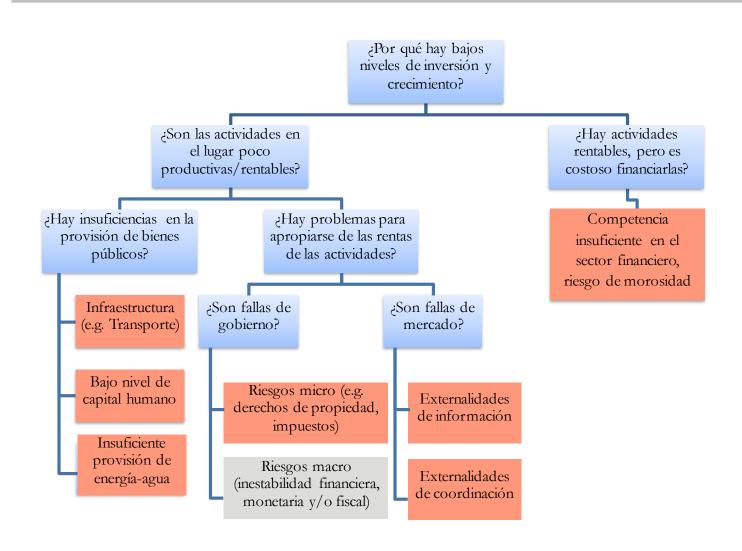
La electricidad juega un rol estratégico en el desarrollo sostenible de Loreto porque tiene impactos transversales en crecimiento, equilibrio ambiental y fiscal



- La señal de precios en el caso de Loreto no es tan informativo, porque las tarifas eléctricas están reguladas (subsidiadas), y no reflejan al costo marginal de largo plazo de la provisión del servicio
- Loreto depende de una de las fuentes de generación de electricidad más costosos y que generan mayor contaminación ambiental
- La ausencia de empresas grandes con demanda suficiente para caer en el segmento de tarifa libre sugiere que el costo marginal de la energía es una restricción al crecimiento tanto para (1) las empresas actuales como (2) nuevas industrias que tiendan a organizarse alrededor de firmas más grandes
- La introducción de fuentes de energía renovable podría acelerar el crecimiento sostenible de Loreto:
  - Reduciría los costos marginales de las industrias presentes y potenciales, levantando posibles restricciones a la aparición de firmas de mayor tamaño
  - Contribuiría a reducir la contaminación ambiental que produce el sistema de generación de actual
  - Liberaría producción petrolera y aumentaría las exportaciones de la región

### GROWTH LAB Center for International Development at Harvard University

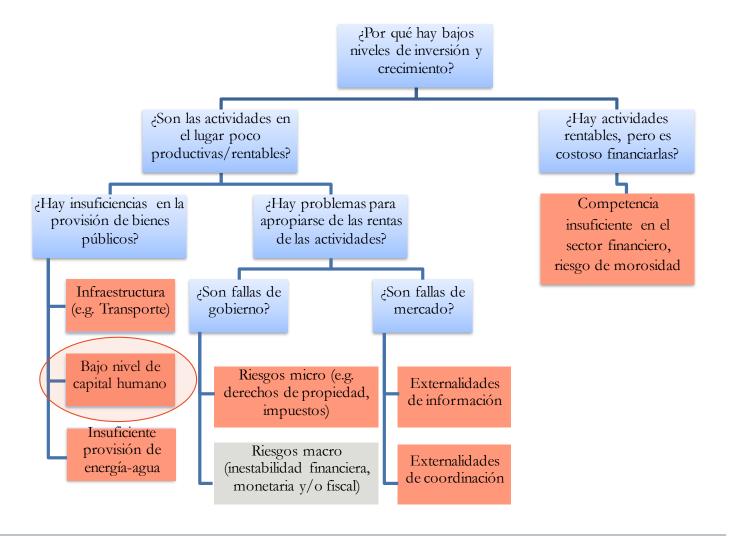
#### El árbol del Diagnóstico de Crecimiento



RESUMEN EJECUTIVO	5
1. INTRODUCCION	12
1.1 Caracterización del Departamento de Loreto	12
1.2 Trayectoria de Crecimiento	16
2. ACCESO AL FINANCIAMIENTO: ¿DEMANDA INSUFICIENTE U OFERTA LIMITADA	23
2.1 Sistema Financiero En Perú y Loreto	23
2.2 Cantidad y Usos del Financiamiento	25
2.3 Costo Del Financiamiento	30
2.4 Conclusiones	32
3. RETORNOS SOCIALES BAJOS: ¿MALA INFRAESTRUCTURA?	33
3.1 Agua	33
3.2 Energía	37
3.3 Transporte Y Logística	44
3.3.1 Transporte Fluvial	44
3.3.2 Transporte Aéreo	49
3.3.3 Conclusiones	50
3.4 Comunicaciones	50
4. RETORNOS SOCIALES BAJOS: ¿FALTA DE CAPITAL HUMANO?	54
4.1 Nivel y Calidad de la Educación	54
4.2 Retornos a la Educación	57
4.3 Capital Humano en los Loretanos migrantes	60
4.4 Salud en Loreto	61
4.5 Capital Humano	62
5. BAJA APROPIABILIDAD: ¿FALLAS DE ESTADO?	63
5.1 Impuestos	63
5.2 Derechos De Propiedad	65
6. BAJA APROPIABILIDAD: ¿FALLAS DE MERCADO?	70
6.1 Fallas de Mercado y Fallas de Estado en Loreto: Coordinación e Información	71
6.2 Diversificación hacia Nuevos Productos – Análisis Cuantitativo	73
6.3 Patentes y Transferencia Tecnológica	74



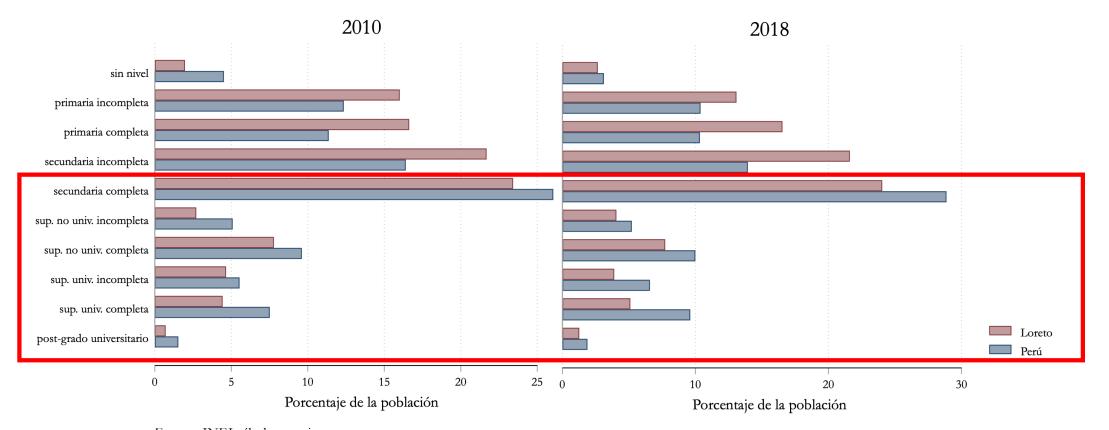
### Capital Humano



#### Loreto tiene menores niveles de educación que el resto del país



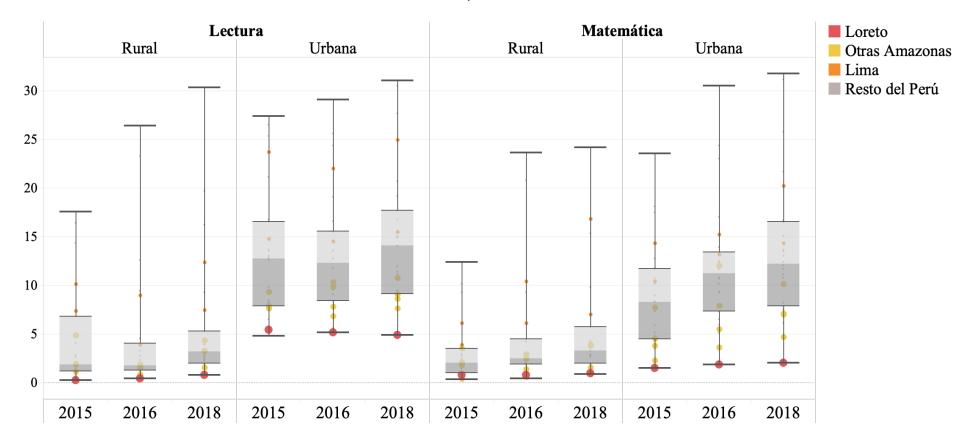
#### Niveles de educación en Perú y Loreto (2010 y 2018)



### Además, la calidad de la educación esta entre las mas bajas del país



### Ranking de calificación "satisfactoria" en la evaluación censal de estudiantes por departamento Nivel secundario, 2015-2018

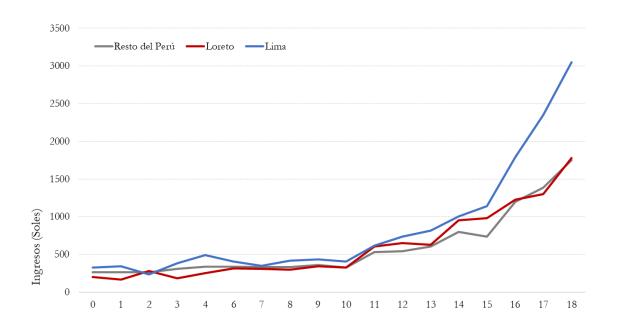


Fuentes: Ministerio de Educación, elaboración propia

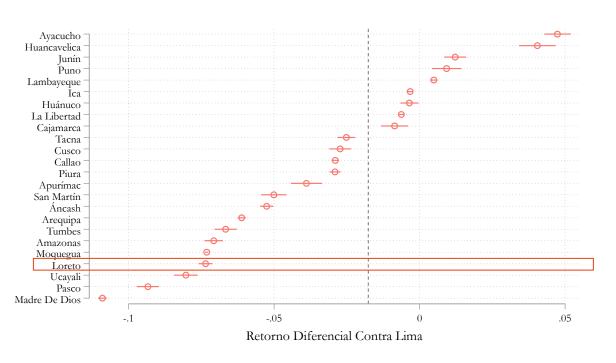
Sin embargo, en el mercado laboral, no encontramos evidencias de escasez (mayores retornos a la educación) de mano de obra calificada



### Salario por años de educación en Loreto, Lima y el resto del Perú (2015-2018)



### Prima asociada a cada año de educación superior por departamento (2015-2018)

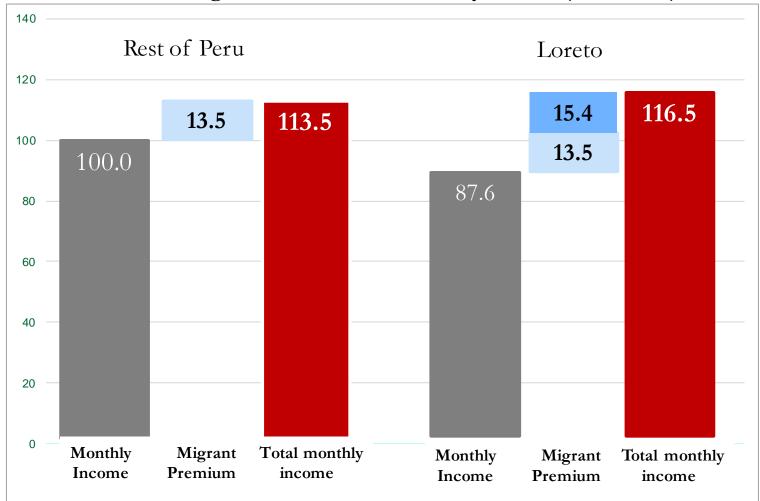


Fuentes: ENAHO, elaboración propia. Nota: el grafico de la derecha muestra la asociación entre cada año de educación superior y el log de los salarios netos por departamento controlando por experiencia laboral, genero, estatus de formalidad y estatus migratorio interno.

### De hecho, podemos observar que los loretanos migrantes son igual de productivos que sus pares del resto del país



#### Prima de migrantes internos en Perú y Loreto (2015-2018)



• En promedio, los migrantes loretanos son capaces de ganar un salario ligeramente mayor que los inmigrantes de otros departamentos con la misma educación, experiencia, género, status laboral (formal o informal) industria y ocupación

Fuentes: ENAHO, elaboración propia. Nota: el grafico muestra el cambio en el log de los salarios netos asociado a ser de loreto, a ser un migrante, y ser un migrante loretano. La regresión controla por años de escolaridad, años de experiencia laboral, género, estatus de formalidad, industria y ocupación.

#### En conclusión



- Loreto cuenta con una aglomeración de conocimiento productivo que es consistente con mayores niveles de ingreso, pero los costos asociados a su ubicación geográfica han operado como una barrera comercial que ha impedido que esas industrias se desarrollen más competitivamente
- Los costos asociados a los tiempos de traslado de mercancía son una de las principales restricciones al crecimiento: Una intervención orientada a mejorar la eficiencia y predictibilidad del transporte fluvial reduciría dichas barreras y promovería el surgimiento de sectores industriales más competitivos
- La incapacidad del Estado para resolver fallas de mercado asociadas al autodescubrimiento es otra de las restricciones al crecimiento: fortalecer la capacidad del Estado para resolver fallas de coordinación e información es clave para capitalizar las posibilidades de transformación y diversificación productiva que encierra el ecosistema productivo
- La introducción de fuentes renovables de energía podría acelerar el crecimiento sostenible de Loreto reduciendo el costo marginal que podría inhibir a industrias de mayor tamaño, reducir la contaminación ambiental, y liberar la producción petrolera que puede ser exportada

#### Sobre las implicaciones del diagnóstico de crecimiento: próximos pasos



- En línea con la metodología de Diagnóstico de Crecimiento, esto no quiere decir que las demás áreas que hemos analizado acceso al crédito, provisión de agua, comunicaciones, capital humano, impuestos y derechos de propiedad no presenten deficiencias y sean susceptibles de mejora
- Las conclusiones de nuestra investigación sí sugieren que intervenciones en las tres áreas identificadas tendrían un impacto diferencial mayor sobre el crecimiento de Loreto
- La metodología del Diagnóstico de Crecimiento está orientada a identificar restricciones y priorizar la intervenciones en términos de su impacto en la industria mediana en el lugar
- Nuestras restricciones podrían afectar de forma distinta a diferentes tipos de industrias; existen industrias para las cuales nuestro set de restricciones podría no ser relevante; y restricciones al crecimiento de una industria específica, que no son vinculantes para la industria mediana en Loreto
- Las implicaciones de las restricciones identificadas para industrias con potencial de liderar el crecimiento en Loreto, y las posibles restricciones vinculantes para industrias específicas (petróleo, sector forestal) serán exploradas con mayor detalle en el informe final de este proyecto de investigación, que comprende las recomendaciones de políticas públicas



## Gracias!